



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8608
(Kennziffer * H I 1 – m 8/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	286 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 835	8 609	-20,6	55 580	52 385	+6,1
davon mit						
Getöteten	139	136	+ 2,2	1 050	993	+5,7
Schwerverletzten	2 138	2 618	-18,3	17 117	16 506	+3,7
Leichtverletzten	4 558	5 855	-22,2	37 413	34 886	+7,2
Unfälle mit nur Sachschaden	29 290	33 191	-11,8	274 795	263 388	+4,3
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 801	4 330	-12,2	33 059	32 839	+0,7
Bagatellunfälle ¹⁾	25 489	28 861	-11,7	241 736	230 549	+4,9
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 097	4 895	-16,3	39 849	38 292	+4,1
Straßenverkehrsunfälle	36 125	41 800	-13,6	330 375	315 773	+4,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUGUST 1986		AUGUST 1985		ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	400	21	145	418	336	12	125	382	19,0	75,0	16,0	9,4
BUNDESSTRASSEN	1376	33	517	1309	1719	34	567	1622	20,0-	2,9-	8,8-	19,3-
INNERORTS	906	7	275	874	1213	13	317	1125	25,3-	X	13,3-	22,3-
AUSSERORTS	470	26	242	435	506	21	250	497	7,1-	23,8	3,2-	12,5-
LANDESSTRASSEN	1796	40	735	1646	2198	49	850	2010	18,3-	18,4-	13,5-	18,1-
INNERORTS	1124	14	356	1047	1495	9	433	1370	24,8-	X	17,8-	23,6-
AUSSERORTS	672	26	379	599	703	40	417	640	4,4-	35,0-	9,1-	6,4-
KREISSTRASSEN	707	24	298	605	931	24	420	741	24,1-	-	29,0-	18,4-
INNERORTS	457	6	152	410	617	8	218	517	25,9-	X	30,3-	20,7-
AUSSERORTS	250	18	146	195	314	16	202	224	20,4-	12,5	27,7-	12,9-
ANDERE STRASSEN	2556	31	823	2208	3425	26	1053	2958	25,4-	19,2	21,8-	25,4-
INNERORTS	2334	24	708	2041	3203	18	943	2789	27,1-	33,3	24,9-	26,8-
AUSSERORTS	222	7	115	167	222	8	110	169	-	X	4,5	1,2-
INSGESAMT	6835	149	2518	6186	8609	145	3015	7713	20,6-	2,8	16,5-	19,8-
INNERORTS	4821	51	1491	4372	6528	48	1911	5801	26,1-	6,3	22,0-	24,6-
AUSSERORTS	2014	98	1027	1814	2081	97	1104	1912	3,2-	1,0	7,0-	5,1-

	JANUAR BIS AUGUST 1986				JANUAR BIS AUGUST 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	2769	112	1049	2900	2335	92	960	2589	18,6	21,7	9,3	12,0
BUNDESSTRASSEN	11275	310	4087	10772	10726	299	3946	10062	5,1	3,7	3,6	7,1
INNERORTS	7737	89	2288	7376	7356	107	2176	6882	5,2	16,8-	5,1	7,2
AUSSERORTS	3538	221	1799	3396	3370	192	1770	3180	5,0	15,1	1,6	6,8
LANDESSTRASSEN	14601	359	5746	13241	13468	331	5393	12093	8,4	8,5	6,5	9,5
INNERORTS	9518	143	2978	8694	8703	103	2783	7837	9,4	38,8	7,0	10,9
AUSSERORTS	5083	216	2768	4547	4765	228	2610	4256	6,7	5,3-	6,1	6,8
KREISSTRASSEN	5742	134	2251	5067	5442	132	2345	4579	5,5	1,5	4,0-	10,7
INNERORTS	3863	57	1283	3433	3592	49	1272	3104	7,5	16,3	0,9	10,6
AUSSERORTS	1879	77	968	1634	1850	83	1073	1475	1,6	7,2-	9,8-	10,8
ANDERE STRASSEN	21193	205	6678	18221	20414	216	6504	17372	3,8	5,1-	2,7	4,9
INNERORTS	19736	175	5974	17012	18957	168	5768	16199	4,1	4,2	3,6	5,0
AUSSERORTS	1457	30	704	1209	1457	48	736	1173	-	37,5-	4,3-	3,1
INSGESAMT	55580	1120	19811	50201	52385	1070	19148	46695	6,1	4,7	3,5	7,5
INNERORTS	40854	464	12523	36515	38608	427	11999	34022	5,8	8,7	4,4	7,3
AUSSERORTS	14726	656	7288	13686	13777	643	7149	12673	6,9	2,0	1,9	8,0

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUGUST 1986					AUGUST 1985					PERSONEN			
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	470	2	96	459	652	1	130	632	27,9-	X	26,2-	27,4-	
AUSSERORTS	418	2	83	407	588	-	109	572	28,9-	X	23,9-	28,8-	
	52	-	13	52	64	1	21	60	18,8-	X	38,1-	13,3-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	876	15	160	986	962	7	167	1087	8,9-	X	4,2-	9,3-	
AUSSERORTS	572	3	74	643	676	-	87	729	15,4-	X	14,9-	11,8-	
	304	12	86	343	286	7	80	358	6,3	X	7,5	4,2-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	222	5	71	189	346	3	87	317	35,8-	X	18,4-	40,4-	
AUSSERORTS	166	3	41	145	267	2	63	224	37,8-	X	34,9-	35,3-	
	56	2	30	44	79	1	24	93	29,1-	X	25,0	52,7-	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	574	15	331	575	645	29	337	664	11,0-	48,3-	1,8-	13,4-	
AUSSERORTS	327	2	133	338	403	5	145	412	18,9-	X	8,3-	18,0-	
	247	13	198	237	242	24	192	252	2,1	45,8-	3,1	6,0-	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	2301	30	772	2214	3219	40	1076	3012	28,5-	25,0-	28,3-	26,5-	
AUSSERORTS	1821	13	535	1744	2580	10	705	2411	29,4-	30,0	24,1-	27,7-	
	480	17	237	470	639	30	371	601	24,9-	43,3-	36,1-	21,8-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	678	19	313	435	1133	24	469	771	40,2-	20,8-	33,3-	43,6-	
AUSSERORTS	631	10	282	415	1073	20	430	739	41,2-	50,0-	34,4-	43,8-	
	47	9	31	20	60	4	39	32	21,7-	X	20,5-	37,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	37	-	17	32	26	-	12	20	42,3	-	41,7	60,0	
AUSSERORTS	18	-	8	12	13	-	4	12	38,5	-	X	-	
	19	-	9	20	13	-	8	8	46,2	-	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	574	29	303	429	558	17	315	372	2,9	70,6	3,8-	15,3	
AUSSERORTS	222	13	108	162	262	5	147	171	15,3-	X	26,5-	5,3-	
	352	16	195	267	296	12	168	201	18,9	33,3	16,1	32,8	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	405	25	212	310	334	15	181	235	21,3	66,7	17,1	31,9	
AUSSERORTS	140	4	65	111	113	2	58	83	23,9	X	12,1	33,7	
	265	21	147	199	221	13	123	152	19,9	61,5	19,5	30,9	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	698	9	243	557	734	9	241	603	4,9-	-	0,8	7,6-	
AUSSERORTS	506	1	162	395	553	4	163	448	8,5-	X	0,6-	11,8-	
	192	8	81	162	181	5	78	155	6,1	X	3,8	4,5	
INSGESAMT													
INNERORTS	6835	149	2518	6186	8609	145	3015	7713	20,6-	2,8	16,5-	19,8-	
AUSSERORTS	4821	51	1491	4372	6528	48	1911	5801	26,1-	6,3	22,0-	24,6-	
	2014	98	1027	1814	2081	97	1104	1912	3,2-	1,0	7,0-	5,1-	

	JANUAR BIS AUGUST 1986				JANUAR BIS AUGUST 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	3679	20	827	3502	3515	17	776	3340	4,7	17,6	6,6	4,9	
AUSSERORTS	3295	13	696	3122	3127	8	636	2957	5,4	X	9,4	5,6	
	384	7	131	380	388	9	140	383	1,0-	X	6,4-	0,8-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	6547	48	1185	7407	5645	62	1127	6221	16,0	22,6-	5,1	19,1	
AUSSERORTS	4341	10	548	4840	3773	6	555	4052	15,1	X	1,3-	19,4	
	2206	38	637	2567	1872	56	572	2169	17,8	32,1-	11,4	18,3	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	1827	19	470	1729	1848	27	486	1721	1,1-	29,6-	3,3-	0,5	
AUSSERORTS	1347	12	276	1256	1351	14	298	1214	0,3-	14,3-	7,4-	3,5	
	480	7	194	473	497	13	188	507	3,4-	X	3,2	6,7-	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	4400	198	2190	4547	4477	181	2193	4624	1,7-	9,4	0,1-	1,7-	
AUSSERORTS	2582	36	936	2685	2713	30	919	2786	4,8-	20,0	1,8	3,6-	
	1818	162	1254	1862	1764	151	1274	1838	3,1	7,3	1,6-	1,3	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	18897	230	5967	18406	17896	225	5740	17139	5,6	2,2	4,0	7,4	
AUSSERORTS	15363	104	4213	14815	14490	102	3980	13763	6,0	2,0	5,9	7,6	
	3534	126	1754	3591	3406	123	1760	3376	3,8	2,4	0,3-	6,4	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	8357	288	3791	5170	7860	245	3560	4932	6,3	17,6	6,5	4,8	
AUSSERORTS	7920	217	3538	4974	7484	191	3332	4743	5,8	13,6	6,2	4,9	
	437	71	253	196	376	54	228	189	16,2	31,5	11,0	3,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	240	4	90	195	183	4	80	145	31,1	-	12,5	34,5	
AUSSERORTS	121	1	37	94	100	1	45	75	21,0	-	17,8-	25,3	
	119	3	53	101	83	3	35	70	43,4	-	51,4	44,3	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	4252	158	2240	3227	4063	158	2230	3000	4,7	-	0,4	7,6	
AUSSERORTS	1579	34	784	1192	1618	33	812	1263	2,4-	3,0	3,4-	5,6-	
	2673	124	1456	2035	2445	125	1418	1737	9,3	0,8-	2,7	17,2	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	2970	93	1635	2349	2793	100	1509	2192	6,3	7,0-	8,3	7,2	
AUSSERORTS	1059	15	521	895	973	21	472	786	8,8	28,6-	10,4	13,9	
	1911	78	1114	1454	1820	79	1037	1406	5,0	1,3-	7,4	3,4	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	4411	62	1416	3669	4105	51	1447	3381	7,5	21,6	2,1-	8,5	
AUSSERORTS	3247	22	974	2642	2979	21	950	2383	9,0	4,8	2,5	10,9	
	1164	40	442	1027	1126	30	497	998	3,4	33,3	11,1-	2,9	
INSGESAMT													
INNERORTS	55580	1120	19811	50201	52385	1070	19148	46695	6,1	4,7	3,5	7,5	
AUSSERORTS	40854	464	12523	36515	38608	427	11999	34022	5,8	8,7	4,4	7,3	
	14726	656	7288	13686	13777	643	7149	12673	6,9	2,0	1,9	8,0	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
			ANZAHL			PROZ.			ANZAHL			PROZ.
UNTER 15	9	9	-	92	80	15,0	276	485	43,1-	2923	2875	1,7
MAENNLICH	7	5	X	57	42	35,7	173	322	46,3-	1861	1845	0,9
WEIBLICH	2	4	X	35	38	7,9-	103	163	36,8-	1062	1030	3,1
15 BIS 18	11	13	15,4-	44	66	33,3-	254	395	35,7-	2151	2303	6,6-
MAENNLICH	7	9	X	33	47	29,8-	172	292	41,1-	1489	1659	10,2-
WEIBLICH	4	4	-	11	19	42,1-	82	103	20,4-	662	644	2,8
18 BIS 21	22	22	-	138	138	-	420	501	16,2-	3130	3081	1,6
MAENNLICH	18	19	5,3-	116	106	9,4	300	342	12,3-	2064	2124	2,8-
WEIBLICH	4	3	X	22	32	31,3-	120	159	24,5-	1066	957	11,4
21 BIS 25	26	22	18,2	152	144	5,6	401	426	5,9-	2794	2738	2,0
MAENNLICH	22	19	15,8	116	116	-	295	296	0,3-	1915	1926	0,6-
WEIBLICH	4	3	X	36	28	28,6	106	130	18,5-	879	812	8,3
25 BIS 30	11	9	X	90	79	13,9	261	238	9,7	1789	1624	10,2
MAENNLICH	9	8	X	74	59	25,4	179	166	7,8	1215	1143	6,3
WEIBLICH	2	1	X	16	20	20,0-	82	72	13,9	574	481	19,3
30 BIS 35	7	10	X	60	66	9,1-	151	137	10,2	962	898	7,1
MAENNLICH	6	8	X	44	49	10,2-	100	91	9,9	629	592	6,3
WEIBLICH	1	2	X	16	17	5,9-	51	46	10,9	333	306	8,8
35 BIS 40	9	5	X	52	44	18,2	95	94	1,1	783	654	19,7
MAENNLICH	7	5	X	37	38	2,6-	67	66	1,5	496	420	18,1
WEIBLICH	2	-	X	15	6	X	28	28	-	287	234	22,6
40 BIS 45	3	3	-	38	40	5,0-	91	87	4,6	705	733	3,8-
MAENNLICH	3	2	X	34	34	-	59	50	18,0	429	458	6,3-
WEIBLICH	-	1	X	4	6	X	32	37	13,5-	276	275	0,4
45 BIS 50	8	8	-	60	56	7,1	127	128	0,8-	903	883	2,3
MAENNLICH	6	7	X	42	42	-	75	84	10,7-	527	553	4,7-
WEIBLICH	2	1	X	18	14	28,6	52	44	18,2	376	330	13,9
50 BIS 55	8	10	X	58	66	12,1-	88	103	14,6-	814	695	17,1
MAENNLICH	6	8	X	44	49	10,2-	58	61	4,9-	477	431	10,7
WEIBLICH	2	2	-	14	17	17,6-	30	42	28,6-	337	264	27,7
55 BIS 60	5	5	-	43	47	8,5-	80	104	23,1-	653	645	1,2
MAENNLICH	5	5	-	34	33	3,0	42	58	27,6-	350	347	0,9
WEIBLICH	-	-	-	9	14	X	38	46	17,4-	303	298	1,7
60 BIS 65	3	7	X	46	46	-	62	80	22,5-	527	523	0,8
MAENNLICH	1	5	X	26	32	18,8-	23	43	46,5-	248	237	4,6
WEIBLICH	2	2	-	20	14	42,9	39	37	5,4	279	286	2,4-
65 BIS 70	7	4	X	39	33	18,2	53	55	3,6-	409	342	19,6
MAENNLICH	4	3	X	22	18	22,2	19	19	-	155	133	16,5
WEIBLICH	3	1	X	17	15	13,3	34	36	5,6-	254	209	21,5
70 BIS 75	5	5	-	65	57	14,0	52	78	33,3-	519	476	9,0
MAENNLICH	3	2	X	36	34	5,9	23	36	36,1-	217	193	12,4
WEIBLICH	2	3	X	29	23	26,1	29	42	31,0-	302	283	6,7
75 U. MEHR	15	13	15,4	143	108	32,4	107	104	2,9	747	677	10,3
MAENNLICH	10	9	X	67	58	15,5	46	48	4,2-	292	290	0,7
WEIBLICH	5	4	X	76	50	52,0	61	56	8,9	455	387	17,6
ALLE ALTERSKLASSEN	149	145	2,8	1120	1070	4,7	2518	3015	16,5-	19809	19147	3,5
MAENNLICH	114	114	-	782	757	3,3	1631	1974	17,4-	12364	12351	0,1
WEIBLICH	35	31	12,9	338	313	8,0	887	1041	14,8-	7445	6796	9,5
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
INSGESAMT	149	145	2,8	1120	1070	4,7	2518	3015	16,5-	19811	19148	3,5

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	
1986	1985		1986	1985			1986	1985		1986	1985			
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.			ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.			
609	1085	43,9-	6088	5651	7,7	894	1579	43,4-	9103	8606	5,8	UNTER 15		
352	614	42,7-	3584	3305	8,4	532	941	43,5-	5502	5192	6,0	MAENNLICH		
257	471	45,4-	2504	2346	6,7	362	638	43,3-	3601	3414	5,5	WEIBLICH		
615	1051	41,5-	4832	5351	9,7-	880	1459	39,7-	7027	7720	9,0-	15 BIS 18		
434	747	41,9-	3375	3811	11,4-	613	1048	41,5-	4897	5517	11,2-	MAENNLICH		
181	304	40,5-	1457	1540	5,4-	267	411	35,0-	2130	2203	3,3-	WEIBLICH		
865	1158	25,3-	7138	6743	5,9	1307	1681	22,2-	10406	9962	4,5	18 BIS 21		
572	761	24,8-	4544	4360	4,2	890	1122	20,7-	6724	6590	2,0	MAENNLICH		
293	397	26,2-	2594	2383	8,9	417	559	25,4-	3682	3372	9,2	WEIBLICH		
990	1001	1,1-	7209	6550	10,1	1417	1449	2,2-	10155	9432	7,7	21 BIS 25		
644	656	1,8-	4577	4176	9,6	961	971	1,0-	6608	6218	6,3	MAENNLICH		
346	345	0,3	2632	2374	10,9	456	478	4,6-	3547	3214	10,4	WEIBLICH		
679	722	6,0-	5338	4690	13,8	951	969	1,9-	7217	6393	12,9	25 BIS 30		
456	466	2,1-	3353	2992	12,1	644	640	0,6	4642	4194	10,7	MAENNLICH		
223	256	12,9-	1985	1698	16,9	307	329	6,7-	2575	2199	17,1	WEIBLICH		
410	477	14,0-	3383	2943	15,0	568	624	9,0-	4405	3907	12,7	30 BIS 35		
254	277	8,3-	2015	1775	13,5	360	376	4,3-	2688	2416	11,3	MAENNLICH		
156	200	22,0-	1368	1168	17,1	208	248	16,1-	1717	1491	15,2	WEIBLICH		
298	354	15,8-	2793	2389	16,9	402	453	11,3-	3628	3087	17,5	35 BIS 40		
169	200	15,5-	1609	1385	16,2	243	271	10,3-	2142	1843	16,2	MAENNLICH		
129	154	16,2-	1184	1004	17,9	159	182	12,6-	1486	1244	19,5	WEIBLICH		
298	415	28,2-	2523	2632	4,1-	392	505	22,4-	3266	3405	4,1-	40 BIS 45		
174	235	26,0-	1414	1510	6,4-	236	287	17,8-	1877	2002	6,2-	MAENNLICH		
124	180	31,1-	1109	1122	1,2-	156	218	28,4-	1389	1403	1,0-	WEIBLICH		
359	398	9,8-	3002	2698	11,3	494	534	7,5-	3965	3637	9,0	45 BIS 50		
195	224	12,9-	1688	1536	9,9	276	315	12,4-	2257	2131	5,9	MAENNLICH		
164	174	5,7-	1314	1162	13,1	218	219	0,5-	1708	1506	13,4	WEIBLICH		
300	275	9,1	2275	1948	16,8	396	388	2,1	3147	2709	16,2	50 BIS 55		
174	153	13,7	1298	1139	14,0	238	222	7,2	1819	1619	12,4	MAENNLICH		
126	122	3,3	977	809	20,8	158	166	4,8-	1328	1090	21,8	WEIBLICH		
214	267	19,9-	1836	1667	10,1	299	376	20,5-	2532	2359	7,3	55 BIS 60		
114	149	23,5-	981	912	7,6	161	212	24,1-	1365	1292	5,7	MAENNLICH		
100	118	15,3-	855	755	13,2	138	164	15,9-	1167	1067	9,4	WEIBLICH		
179	171	4,7	1244	1164	6,9	244	258	5,4-	1817	1733	4,8	60 BIS 65		
86	77	11,7	587	536	9,5	110	125	12,0-	861	805	7,0	MAENNLICH		
93	94	1,1-	657	628	4,6	134	133	0,8	956	928	3,0	WEIBLICH		
112	95	17,9	778	666	16,8	172	154	11,7	1226	1041	17,8	65 BIS 70		
47	37	27,0	322	267	20,6	70	59	18,6	499	418	19,4	MAENNLICH		
65	58	12,1	456	399	14,3	102	95	7,4	727	623	16,7	WEIBLICH		
104	111	6,3-	772	732	5,5	161	194	17,0-	1356	1265	7,2	70 BIS 75		
41	37	10,8	352	305	15,4	67	75	10,7-	605	532	13,7	MAENNLICH		
63	74	14,9-	420	427	1,6-	94	119	21,0-	751	733	2,5	WEIBLICH		
139	125	11,2	920	832	10,6	261	242	7,9	1810	1617	11,9	75 U. MEHR		
57	59	3,4-	373	367	1,6	113	116	2,6-	732	715	2,4	MAENNLICH		
82	66	24,2	547	465	17,6	148	126	17,5	1078	902	19,5	WEIBLICH		
6171	7705	19,9-	50131	46656	7,4	8838	10865	18,7-	71060	66873	6,3	ALLE ALTERSKLASSEN		
3769	4692	19,7-	30072	28376	6,0	5514	6780	18,7-	43218	41484	4,2	MAENNLICH		
2402	3013	20,3-	20059	18280	9,7	3324	4085	18,6-	27842	25389	9,7	WEIBLICH		
15	8	X	70	39	79,5	15	8	X	72	40	80,0	OHNE ANGABE		
6186	7713	19,8-	50201	46695	7,5	8853	10873	18,6-	71132	66913	6,3	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	8	9	X	29	53	45,3-	143	237	39,7-	1005	1236	18,7-
INNERORTS	4	3	X	11	24	54,2-	105	176	40,3-	761	914	16,7-
AUSSERORTS	4	6	X	18	29	37,9-	38	61	37,7-	244	322	24,2-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	26	33	21,2-	141	149	5,4-	467	563	17,1-	2944	3150	6,5-
INNERORTS	9	11	X	44	46	4,3-	287	355	19,2-	1884	2062	8,6-
AUSSERORTS	17	22	22,7-	97	103	5,8-	180	208	13,5-	1060	1088	2,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	67	58	15,5	491	475	3,4	1074	1067	0,7	8301	7631	8,8
INNERORTS	12	5	X	90	88	2,3	436	424	2,8	3409	3018	13,0
AUSSERORTS	55	53	3,8	401	387	3,6	638	643	0,8-	4892	4613	6,0
BUSSEN	-	-	-	2	-	X	9	3	X	62	57	8,8
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	8	3	X	52	48	8,3
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	1	-	X	10	9	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	1	X	16	17	5,9-	30	44	31,8-	266	354	24,9-
INNERORTS	-	-	-	3	2	X	9	9	-	76	88	13,6-
AUSSERORTS	5	1	X	13	15	13,3-	21	35	40,0-	190	266	28,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	3	X	9	3	X	26	27	3,7-
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	2	1	X	7	8	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-	7	2	X	19	19	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	4	1	X	6	5	X	39	24	62,5
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	5	5	-	27	16	68,8
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	1	-	X	12	8	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	107	101	5,9	684	698	2,0-	1738	1922	9,6-	12643	12479	1,3
INNERORTS	25	19	31,6	150	163	8,0-	852	973	12,4-	6216	6154	1,0
AUSSERORTS	82	82	-	534	535	0,2-	886	949	6,6-	6427	6325	1,6
FAHRRADERN	23	20	15,0	134	118	13,6	461	624	26,1-	3293	3018	9,1
INNERORTS	16	9	X	88	68	29,4	355	508	30,1-	2702	2438	10,8
AUSSERORTS	7	11	X	46	50	8,0-	106	116	8,6-	591	580	1,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	2	-	28	21	33,3	97	211	54,0-	950	958	0,8-
INNERORTS	1	2	X	16	17	5,9-	82	177	53,7-	815	813	0,2
AUSSERORTS	1	-	X	12	4	X	15	34	55,9-	135	145	6,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	2	X	7	2	X	27	37	27,0-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	17	25	32,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	5	1	X	10	12	16,7-
FUSSGAENGER	19	24	20,8-	300	249	20,5	309	466	33,7-	3821	3594	6,3
INNERORTS	10	20	50,0-	226	195	15,9	280	429	34,7-	3566	3369	5,8
AUSSERORTS	9	4	X	74	54	37,0	29	37	21,6-	255	225	13,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	5	-	55	47	17,0	111	214	48,1-	1629	1534	6,2
INNERORTS	3	4	X	46	39	17,9	105	203	48,3-	1556	1479	5,2
AUSSERORTS	2	1	X	9	8	X	6	11	X	73	55	32,7
65 JAHRE U. AELTER	8	10	X	133	100	33,0	74	89	16,9-	793	695	14,1
INNERORTS	6	9	X	110	83	32,5	72	83	13,3-	750	666	12,6
AUSSERORTS	2	1	X	23	17	35,3	2	6	X	43	29	48,3
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	3	X	3	1	X	27	20	35,0
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	2	-	X	22	13	69,2
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	1	1	-	5	7	X
INSGESAMT	149	145	2,8	1120	1070	4,7	2518	3015	16,5-	19811	19148	3,5
INNERORTS	51	48	6,3	464	427	8,7	1491	1911	22,0-	12523	11999	4,4
AUSSERORTS	98	97	1,0	656	643	2,0	1027	1104	7,0-	7288	7149	1,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	9	-	92	80	15,0	276	485	43,1-	2923	2875	1,7
INNERORTS	4	6	X	64	56	14,3	217	405	46,4-	2522	2450	2,9
AUSSERORTS	5	3	X	28	24	16,7	59	80	26,3-	401	425	5,6-
65 JAHRE U. AELTER	27	22	22,7	247	198	24,7	212	237	10,5-	1675	1495	12,0
INNERORTS	16	11	45,5	166	128	29,7	160	173	7,5-	1299	1138	14,1
AUSSERORTS	11	11	-	81	70	15,7	52	64	18,8-	376	357	5,3

7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1986		AUGUST 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - AUGUST 86		JANUAR - AUGUST 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	504	4	839	10	39,9- X	3530	53	4189	59	15,7- 10,2-
INNERORTS	403	3	702	10	42,6- X	2914	42	3462	53	15,8- 20,8-
AUSSERORTS	101	1	137	-	26,3- X	616	11	727	6	15,3- X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	1222	31	1723	43	29,1- 27,9-	8363	234	9001	260	7,1- 10,0-
INNERORTS	867	24	1295	30	33,1- 20,0-	6263	165	6777	182	7,6- 9,3-
AUSSERORTS	355	7	428	13	17,1- X	2100	69	2224	78	5,6- 11,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	8224	6878	9969	7998	17,5- 14,0-	70356	60132	64121	59155	9,7 1,7
INNERORTS	5684	4686	7309	5519	22,2- 15,1-	50301	41576	46070	41823	9,2 0,6-
AUSSERORTS	2540	2192	2660	2479	4,5- 11,6-	20055	18556	18051	17332	11,1 7,1
BUSSEN	82	34	122	47	32,8- 27,7-	830	415	815	518	1,8 19,9-
INNERORTS	72	28	98	37	26,5- 24,3-	714	289	671	408	6,4 29,2-
AUSSERORTS	10	6	24	10	58,3- X	116	126	144	110	19,4- 14,5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	527	570	606	613	13,0- 7,0-	4316	4791	4360	5067	1,0- 5,4-
INNERORTS	325	309	384	332	15,4- 6,9-	2523	2553	2399	2611	5,2 2,2-
AUSSERORTS	202	261	222	281	9,0- 7,1-	1793	2238	1961	2456	8,6- 8,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	57	41	53	35	7,5 17,1	257	187	216	178	19,0 5,1
INNERORTS	10	12	19	8	47,4- X	71	60	74	63	4,1- 4,8-
AUSSERORTS	47	29	34	27	38,2 7,4	186	127	142	115	31,0 10,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	36	34	54	38	33,3- 10,5-	298	250	277	236	7,6 5,9
INNERORTS	21	22	39	25	46,2- 12,0-	202	171	198	165	2,0 3,6
AUSSERORTS	15	12	15	13	- 7,7-	96	79	79	71	21,5 11,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	10652	7592	13366	8784	20,3- 13,6-	87950	66062	82979	65473	6,0 0,9
INNERORTS	7382	5084	9846	5961	25,0- 14,7-	62988	44856	59651	45305	5,6 1,0-
AUSSERORTS	3270	2508	3520	2823	7,1- 11,2-	24962	21206	23328	20168	7,0 5,1
" DAR. FLUECHTIG	485	524	609	524	20,4- -	3897	4491	3691	4447	5,6 1,0
INNERORTS	350	325	488	319	28,3- 1,9	2934	2803	2860	2869	2,6 2,3-
AUSSERORTS	135	199	121	205	11,6 2,9-	963	1688	831	1578	15,9 7,0
FAHRRADERN	1688	11	2360	17	28,5- 35,3-	12299	85	11128	75	10,5 13,3
INNERORTS	1435	7	2067	14	30,6- X	10798	64	9725	57	11,0 12,3
AUSSERORTS	253	4	293	3	13,7- X	1501	21	1403	18	7,0 16,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	367	-	754	3	51,3- X	3459	10	3323	10	4,1 -
INNERORTS	330	-	689	2	52,1- X	3135	8	3025	6	3,6 X
AUSSERORTS	37	-	65	1	43,1- X	324	2	298	4	8,7 X
ANDEREN FAHRZEUGEN	120	145	133	144	9,8- 0,7	975	1377	847	1348	15,1 2,2
INNERORTS	84	105	106	108	20,8- 2,8-	701	1029	620	1019	13,1 1,0
AUSSERORTS	36	40	27	36	33,3 11,1	274	348	227	329	20,7 5,8
FUSSGAENGER	772	19	1252	12	38,3- 58,3	9328	112	8799	116	6,0 3,4-
INNERORTS	716	14	1183	9	39,5- X	8807	81	8336	98	5,7 17,3-
AUSSERORTS	56	5	69	3	18,8- X	521	31	463	18	12,5 72,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	246	1	536	1	54,1- -	3709	19	3412	25	8,7 24,0-
INNERORTS	235	-	514	-	54,3- -	3582	14	3302	23	8,5 39,1-
AUSSERORTS	11	1	22	1	50,0- -	127	5	110	2	15,5 X
65 JAHRE U. AELTER	159	-	187	-	15,0- -	1587	12	1447	9	9,7 X
INNERORTS	154	-	178	-	13,5- -	1506	10	1385	8	8,7 X
AUSSERORTS	5	-	9	-	X -	81	2	62	1	30,6 X
ANDERE PERSONEN	29	9	28	7	3,6 X	216	43	188	41	14,9 4,9
INNERORTS	22	5	17	4	29,4 X	152	18	124	26	22,6 30,8-
AUSSERORTS	7	4	11	3	X X	64	25	64	15	- 66,7
INSGESAMT	13261	7776	17139	8964	22,6- 13,3-	110768	67679	103941	67053	6,6 0,9
INNERORTS	9639	5215	13219	6096	27,1- 14,5-	83446	46048	78456	46505	6,4 1,0-
AUSSERORTS	3622	2561	3920	2868	7,6- 10,7-	27322	21631	25485	20548	7,2 5,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	619	1	1295	4	52,2- X	7208	31	6760	37	6,6 16,2-
INNERORTS	570	-	1205	2	52,7- X	6745	24	6347	31	6,3 22,6-
AUSSERORTS	49	1	90	2	45,6- X	463	7	413	6	12,1 X
65 JAHRE U. AELTER	679	258	754	280	9,9- 7,9-	5250	2023	4683	1859	12,1 8,8
INNERORTS	534	179	590	178	9,5- 0,6	4195	1407	3746	1251	12,0 12,5
AUSSERORTS	145	79	164	102	11,6- 22,6-	1055	616	937	608	12,6 1,3

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8625	10644	19,0-	67566	63580	6,3
	INNERORTS	5946	7977	25,5-	48584	45803	6,1
	AUSSERORTS	2679	2667	0,4	18982	17777	6,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	674	705	4,4-	4406	4509	2,3-
	INNERORTS	434	499	13,0-	2880	2980	3,4-
	AUSSERORTS	240	206	16,5	1526	1529	0,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	609	653	6,7-	3948	4088	3,4-
	INNERORTS	406	478	15,1-	2645	2797	5,4-
	AUSSERORTS	203	175	16,0	1303	1291	0,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	6	X	42	43	2,3-
	INNERORTS	4	1	X	32	26	23,1
	AUSSERORTS	-	5	X	10	17	41,2-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	32	18	77,8	182	164	11,0
	INNERORTS	7	3	X	46	33	39,4
	AUSSERORTS	25	15	66,7	136	131	3,8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	29	28	3,6	234	214	9,3
	INNERORTS	17	17	-	157	124	26,6
	AUSSERORTS	12	11	9,1	77	90	14,4-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	578	804	28,1-	4279	4216	1,5
	INNERORTS	431	642	32,9-	3320	3237	2,6
	AUSSERORTS	147	162	9,3-	959	979	2,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	317	443	28,4-	2323	2179	6,6
	INNERORTS	275	406	32,3-	2105	1969	6,9
	AUSSERORTS	42	37	13,5	218	210	3,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	261	361	27,7-	1956	2037	4,0-
	INNERORTS	156	236	33,9-	1215	1268	4,2-
	AUSSERORTS	105	125	16,0-	741	769	3,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1656	1670	0,8-	12943	12545	3,2
	INNERORTS	843	960	12,2-	6860	6663	3,0
	AUSSERORTS	813	710	14,5	6083	5882	3,4
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	186	183	1,6	1318	1101	19,7
	INNERORTS	114	123	7,3-	877	766	14,5
	AUSSERORTS	72	60	20,0	441	335	31,6
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1470	1487	1,1-	11625	11444	1,6
	INNERORTS	729	837	12,9-	5983	5897	1,5
	AUSSERORTS	741	650	14,0	5642	5547	1,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	783	910	14,0-	5953	4971	19,8
	INNERORTS	544	669	18,7-	4144	3497	18,5
	AUSSERORTS	239	241	0,8-	1809	1474	22,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	767	883	13,1-	5787	4823	20,0
	INNERORTS	533	651	18,1-	4048	3407	18,8
	AUSSERORTS	234	232	0,9	1739	1416	22,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	16	27	40,7-	166	148	12,2
	INNERORTS	11	18	38,9-	96	90	6,7
	AUSSERORTS	5	9	X	70	58	20,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	430	539	20,2-	3169	2960	7,1
	INNERORTS	247	363	32,0-	1866	1826	2,2
	AUSSERORTS	183	176	4,0	1303	1134	14,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	28	42	33,3-	217	257	15,6-
	INNERORTS	26	37	29,7-	179	224	20,1-
	AUSSERORTS	2	5	X	38	33	15,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	59	70	15,7-	409	339	20,6
	INNERORTS	17	29	41,4-	134	119	12,6
	AUSSERORTS	42	41	2,4	275	220	25,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	151	182	17,0-	1068	1010	5,7
	INNERORTS	105	141	25,5-	781	725	7,7
	AUSSERORTS	46	41	12,2	287	285	0,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	14	14	-	95	75	26,7
	INNERORTS	6	5	X	36	22	63,6
	AUSSERORTS	8	9	X	59	53	11,3

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	32	28,1	273	215	27,0
	INNERORTS	3	8	X	36	41	12,2-
	AUSSERORTS	38	24	58,3	237	174	36,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	27	35	22,9-	247	224	10,3
	INNERORTS	12	26	53,8-	107	116	7,8-
	AUSSERORTS	15	9	X	140	108	29,6
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	87	131	33,6-	675	681	0,9-
	INNERORTS	68	96	29,2-	492	484	1,7
	AUSSERORTS	19	35	45,7-	183	197	7,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	23	33	30,3-	185	159	16,4
	INNERORTS	10	21	52,4-	101	95	6,3
	AUSSERORTS	13	12	8,3	84	64	31,3
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	30	58	48,3-	303	295	2,7
	INNERORTS	25	54	53,7-	281	268	4,9
	AUSSERORTS	5	4	X	22	27	18,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	19	47	59,6-	234	248	5,6-
	INNERORTS	18	43	58,1-	224	230	2,6-
	AUSSERORTS	1	4	X	10	18	44,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	11	11	-	69	47	46,8
	INNERORTS	7	11	X	57	38	50,0
	AUSSERORTS	4	-	X	12	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	65	107	39,3-	565	590	4,2-
	INNERORTS	46	90	48,9-	436	502	13,1-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	129	88	46,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1338	1878	28,8-	11091	10538	5,2
	INNERORTS	1021	1419	28,0-	8716	8177	6,6
	AUSSERORTS	317	459	30,9-	2375	2361	0,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	168	244	31,1-	1228	1234	0,5-
	INNERORTS	152	218	30,3-	1110	1132	1,9-
	AUSSERORTS	16	26	38,5-	118	102	15,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	917	1312	30,1-	7946	7607	4,5
	INNERORTS	674	944	28,6-	6049	5678	6,5
	AUSSERORTS	243	368	34,0-	1897	1929	1,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	12	8,3	89	67	32,8
	INNERORTS	-	-	-	5	3	X
	AUSSERORTS	13	12	8,3	84	64	31,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	82	80	2,5
	INNERORTS	5	7	X	33	31	6,5
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	49	49	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	198	265	25,3-	1551	1393	11,3
	INNERORTS	175	233	24,9-	1370	1220	12,3
	AUSSERORTS	23	32	28,1-	181	173	4,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	15	16	6,3-	132	105	25,7
	INNERORTS	8	13	X	106	79	34,2
	AUSSERORTS	7	3	X	26	26	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	12	11	9,1	63	52	21,2
	INNERORTS	7	4	X	43	34	26,5
	AUSSERORTS	5	7	X	20	18	11,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1493	2026	26,3-	11748	11044	6,4
	INNERORTS	1247	1766	29,4-	10010	9486	5,5
	AUSSERORTS	246	260	5,4-	1738	1558	11,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	855	1091	21,6-	6671	6148	8,5
	INNERORTS	689	907	24,0-	5410	5063	6,9
	AUSSERORTS	166	184	9,8-	1261	1085	16,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	227	330	31,2-	1832	1736	5,5
	INNERORTS	202	294	31,3-	1644	1541	6,7
	AUSSERORTS	25	36	30,6-	188	195	3,6-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	411	605	32,1-	3245	3160	2,7
	INNERORTS	356	565	37,0-	2956	2882	2,6
	AUSSERORTS	55	40	37,5	289	278	4,0

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	338	538	37,2-	4421	3906	13,2
	INNERORTS	321	518	38,0-	4232	3759	12,6
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	189	147	28,6
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	23	22	4,5	258	219	17,8
	INNERORTS	23	22	4,5	256	218	17,4
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	42	68	38,2-	636	573	11,0
	INNERORTS	40	63	36,5-	623	558	11,6
	AUSSERORTS	2	5	X	13	15	13,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	32	37	13,5-	554	438	26,5
	INNERORTS	30	37	18,9-	546	433	26,1
	AUSSERORTS	2	-	X	8	5	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	11	27	59,3-	206	162	27,2
	INNERORTS	11	27	59,3-	197	155	27,1
	AUSSERORTS	-	-	-	9	7	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	230	384	40,1-	2767	2514	10,1
	INNERORTS	217	369	41,2-	2610	2395	9,0
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	157	119	31,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	113	147	23,1-	846	785	7,8
	INNERORTS	108	137	21,2-	796	712	11,8
	AUSSERORTS	5	10	X	50	73	31,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	16	25	36,0-	158	139	13,7
	INNERORTS	15	19	21,1-	141	100	41,0
	AUSSERORTS	1	6	X	17	39	56,4-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	10	5	X	69	65	6,2
	INNERORTS	7	3	X	42	42	-
	AUSSERORTS	3	2	X	27	23	17,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	87	117	25,6-	619	581	6,5
	INNERORTS	86	115	25,2-	613	570	7,5
	AUSSERORTS	1	2	X	6	11	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	21	20	5,0	157	113	38,9
	INNERORTS	10	15	33,3-	115	81	42,0
	AUSSERORTS	11	5	X	42	32	31,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	38	35	8,6	250	205	22,0
	INNERORTS	25	26	3,8-	158	127	24,4
	AUSSERORTS	13	9	X	92	78	17,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	11	-	83	70	18,6
	INNERORTS	10	10	-	62	50	24,0
	AUSSERORTS	1	1	-	21	20	5,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	27	24	12,5	167	135	23,7
	INNERORTS	15	16	6,3-	96	77	24,7
	AUSSERORTS	12	8	X	71	58	22,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1068	1207	11,5-	7435	6903	7,7
	INNERORTS	644	819	21,4-	4770	4488	6,3
	AUSSERORTS	424	388	9,3	2665	2415	10,4
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	146	184	20,7-	1062	1022	3,9
	INNERORTS	73	109	33,0-	611	580	5,3
	AUSSERORTS	73	75	2,7-	451	442	2,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	22	54,5-	128	118	8,5
	INNERORTS	8	16	X	92	85	8,2
	AUSSERORTS	2	6	X	36	33	9,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	54	52	3,8	356	351	1,4
	INNERORTS	11	9	X	120	95	26,3
	AUSSERORTS	43	43	-	236	256	7,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	39	61	36,1-	286	288	0,7-
	INNERORTS	34	52	34,6-	228	233	2,1-
	AUSSERORTS	5	9	X	58	55	5,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	8	11	X	51	54	5,6-
	INNERORTS	1	8	X	25	34	26,5-
	AUSSERORTS	7	3	X	26	20	30,0

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	15	5	X
	INNERORTS	-	1	X	9	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	6	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	35	36	2,8-	226	206	9,7
	INNERORTS	19	23	17,4-	137	129	6,2
	AUSSERORTS	16	13	23,1	89	77	15,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	574	990	42,0-	7057	6894	2,4
	INNERORTS	519	930	44,2-	6620	6501	1,8
	AUSSERORTS	55	60	8,3-	437	393	11,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	64	77	16,9-	669	673	0,6-
	INNERORTS	52	66	21,2-	595	600	0,8-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	74	73	1,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	63	76	17,1-	652	650	0,3
	INNERORTS	51	65	21,5-	581	577	0,7
	AUSSERORTS	12	11	9,1	71	73	2,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	2	4	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	1	-	15	17	11,8-
	INNERORTS	1	1	-	12	17	29,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	460	836	45,0-	5897	5693	3,6
	INNERORTS	431	801	46,2-	5625	5460	3,0
	AUSSERORTS	29	35	17,1-	272	233	16,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	35	60	41,7-	502	416	20,7
	INNERORTS	33	59	44,1-	491	406	20,9
	AUSSERORTS	2	1	X	11	10	10,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	22	26	15,4-
	INNERORTS	2	2	-	22	26	15,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	42	91	53,8-	615	631	2,5-
	INNERORTS	41	89	53,9-	586	616	4,9-
	AUSSERORTS	1	2	X	29	15	93,3
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	99	210	52,9-	1397	1332	4,9
	INNERORTS	98	209	53,1-	1377	1314	4,8
	AUSSERORTS	1	1	-	20	18	11,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	245	434	43,5-	3103	2965	4,7
	INNERORTS	226	408	44,6-	2925	2814	3,9
	AUSSERORTS	19	26	26,9-	178	151	17,9
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	258	323	20,1-
	INNERORTS	31	34	8,8-	224	284	21,1-
	AUSSERORTS	6	5	X	34	39	12,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	10	X	69	67	3,0
	INNERORTS	3	10	X	60	62	3,2-
	AUSSERORTS	2	-	X	9	5	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	6	6	-	37	37	-
	INNERORTS	1	1	-	10	10	-
	AUSSERORTS	5	5	-	27	27	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	94	97	3,1-
	INNERORTS	8	14	X	88	94	6,4-
	AUSSERORTS	2	-	X	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	29	47	38,3-	291	327	11,0-
	INNERORTS	24	38	36,8-	242	275	12,0-
	AUSSERORTS	5	9	X	49	52	5,8-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	457	449	1,8	5836	6600	11,6-
	INNERORTS	305	313	2,6-	3446	4015	14,2-
	AUSSERORTS	152	136	11,8	2390	2585	7,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	439	433	1,4	5722	6480	11,7-
	INNERORTS	293	303	3,3-	3383	3957	14,5-
	AUSSERORTS	146	130	12,3	2339	2523	7,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	50	55	9,1-	258	256	0,8
	INNERORTS	42	39	7,7	193	183	5,5
	AUSSERORTS	8	16	X	65	73	11,0-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	7	7	-	39	32	21,9
	INNERORTS	4	6	X	19	22	13,6-
	AUSSERORTS	3	1	X	20	10	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	2495	3691	32,4-
	INNERORTS	-	-	-	1150	2025	43,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	1345	1666	19,3-
REGEN	ZUSAMMEN	376	361	4,2	2868	2428	18,1
	INNERORTS	246	254	3,2-	1986	1686	17,8
	AUSSERORTS	130	107	21,5	882	742	18,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	10	X	62	73	15,1-
	INNERORTS	1	4	X	35	41	14,6-
	AUSSERORTS	5	6	X	27	32	15,6-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	102	111	8,1-
	INNERORTS	7	7	-	54	53	1,9
	AUSSERORTS	5	6	X	48	58	17,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	16	44	63,6-
	INNERORTS	-	-	-	1	15	X
	AUSSERORTS	1	1	-	15	29	48,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	86	67	28,4
	INNERORTS	7	7	-	53	38	39,5
	AUSSERORTS	4	5	X	33	29	13,8
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	3	X	8	8	-
	INNERORTS	4	3	X	5	5	-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	2	1	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	40	49	18,4-	361	541	33,3-
	INNERORTS	18	31	41,9-	190	235	19,1-
	AUSSERORTS	22	18	22,2	171	306	44,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	3	3	-	26	196	86,7-
	INNERORTS	-	1	X	8	38	X
	AUSSERORTS	3	2	X	18	158	88,6-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	13	10	30,0	100	120	16,7-
	INNERORTS	6	8	X	50	71	29,6-
	AUSSERORTS	7	2	X	50	49	2,0
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	16	25	36,0-	165	168	1,8-
	INNERORTS	11	19	42,1-	116	116	-
	AUSSERORTS	5	6	X	49	52	5,8-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	6	X	62	49	26,5
	INNERORTS	1	1	-	11	7	X
	AUSSERORTS	6	5	X	51	42	21,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	5	X	8	8	-
	INNERORTS	-	2	X	5	3	X
	AUSSERORTS	1	3	X	3	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	84	79	6,3	572	464	23,3
	INNERORTS	40	29	37,9	261	197	32,5
	AUSSERORTS	44	50	12,0-	311	267	16,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	5	X	38	39	2,6-
	INNERORTS	6	4	X	31	32	3,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	7	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	19	57,9	197	127	55,1
	INNERORTS	2	3	X	21	6	X
	AUSSERORTS	28	16	75,0	176	121	45,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	37	45	17,8-	240	213	12,7
	INNERORTS	24	18	33,3	151	110	37,3
	AUSSERORTS	13	27	51,9-	89	103	13,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	10	10,0	97	85	14,1
	INNERORTS	8	4	X	58	49	18,4
	AUSSERORTS	3	6	X	39	36	8,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	29	15	93,3	130	125	4,0
	INNERORTS	16	9	X	65	64	1,6
	AUSSERORTS	13	6	X	65	61	6,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4	5	X	56	50	12,0
	INNERORTS	3	4	X	38	35	8,6
	AUSSERORTS	1	1	-	18	15	20,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9959	12415	19,8-	82640	79276	4,2
	INNERORTS	6920	9402	26,4-	59815	57430	4,2
	AUSSERORTS	3039	3013	0,9	22825	21846	4,5

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		AUGUST 1986				AUGUST 1985						
		ANZAHL							PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	8625	5633	791	1188	10644	6525	1089	1662	19,0-	13,7-	27,4-	28,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	674	421	44	119	705	392	68	122	4,4-	7,4	35,3-	2,5-
ALKOHOLEINFLUSS	609	370	43	116	653	354	66	117	6,7-	4,5	34,8-	0,9-
STRASSEN BENUTZUNG	578	173	29	282	804	235	49	390	28,1-	26,4-	40,8-	27,7-
GESCHWINDIGKEIT	1656	1173	316	36	1670	1103	376	46	0,8-	6,3	16,0-	21,7-
ABSTAND	783	600	89	17	910	645	112	34	14,0-	7,0-	20,5-	50,0-
UEBERHOLEN	430	257	80	33	539	259	140	48	20,2-	0,8-	42,9-	31,3-
VORBEIFAHREN	30	21	-	2	58	39	7	1	48,3-	46,2-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	65	41	5	7	107	67	5	11	39,3-	38,8-	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1338	983	34	183	1878	1270	92	333	28,8-	22,6-	63,0-	45,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	917	705	19	107	1312	953	49	180	30,1-	26,0-	61,2-	40,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	198	142	7	31	265	154	18	74	25,3-	7,8-	X	58,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1493	1064	37	213	2026	1435	50	318	26,3-	25,9-	26,0-	33,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	338	253	18	37	538	402	29	51	37,2-	37,1-	37,9-	27,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	65	55	-	5	90	69	4	11	27,8-	20,3-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	113	99	1	1	147	130	-	2	23,1-	23,8-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	21	4	1	11	20	5	3	10	5,0	X	X	10,0
LADUNG, BESETZUNG	38	10	1	7	35	6	1	6	8,6	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1068	534	136	240	1207	537	157	290	11,5-	0,6-	13,4-	17,2-

URSACHE	JANUAR BIS AUGUST 1986				JANUAR BIS AUGUST 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	67566	47257	5029	8132	63580	43082	5487	7403	6,3	9,7	8,3-	9,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4406	3064	262	624	4509	3016	326	566	2,3-	1,6	19,6-	10,2
ALKOHOLEINFLUSS	3948	2713	248	589	4088	2689	314	541	3,4-	0,9	21,0-	8,9
STRASSEN BENUTZUNG	4279	1418	261	1995	4216	1486	268	1811	1,5	4,6-	2,6-	10,2
GESCHWINDIGKEIT	12943	10014	1851	210	12545	9307	2015	206	3,2	7,6	8,1-	1,9
ABSTAND	5953	4560	574	138	4971	3639	516	131	19,8	25,3	11,2	5,3
UEBERHOLEN	3169	1861	630	227	2960	1618	721	221	7,1	15,0	12,6-	2,7
VORBEIFAHREN	303	208	16	26	295	211	22	11	2,7	1,4-	27,3-	X
NEBENEINANDERFAHREN	565	380	18	60	590	386	27	66	4,2-	1,6-	33,3-	9,1-
VORFAHRT, VORRANG	11091	8437	282	1378	10538	7891	348	1279	5,2	6,9	19,0-	7,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7946	6378	143	796	7607	6015	160	738	4,5	6,0	10,6-	7,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1551	1022	55	308	1393	911	72	282	11,3	12,2	23,6-	9,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	11748	8830	237	1532	11044	8100	290	1454	6,4	9,0	18,3-	5,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4421	3526	175	276	3906	3084	199	225	13,2	14,3	12,1-	22,7
AN UEBERWEGEN, FURTEN	894	722	20	54	792	620	27	53	12,9	16,5	25,9-	1,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	846	756	6	3	785	696	3	5	7,8	8,6	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	157	33	11	82	113	33	11	52	38,9	-	-	57,7
LADUNG, BESETZUNG	250	52	7	48	205	51	9	34	22,0	2,0	X	41,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	7435	4118	699	1533	6903	3564	732	1342	7,7	15,5	4,5-	14,2

10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	446	249	197	313	3	62	248
	AUSSERORTS	32	13	19	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	478	262	216	330	3	69	258
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	273	174	99	200	2	54	144
	AUSSERORTS	49	28	21	40	2	8	30
	ZUSAMMEN	322	202	120	240	4	62	174
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	333	216	117	274	2	47	225
	AUSSERORTS	23	13	10	23	1	3	19
	ZUSAMMEN	356	229	127	297	3	50	244
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	95	17	119	2	29	88
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	119	101	18	125	2	32	91
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	103	35	114	1	18	95
	AUSSERORTS	26	19	7	29	1	10	18
	ZUSAMMEN	164	122	42	143	2	28	113
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	49	25	62	-	24	38
	AUSSERORTS	12	1	11	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	86	50	36	63	-	24	39
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	73	25	86	1	20	65
	AUSSERORTS	20	4	16	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	118	77	41	91	1	20	70
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	28	31	36	-	8	28
	AUSSERORTS	17	9	8	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	76	37	39	46	-	10	36
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	33	37	51	1	20	30
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	80	36	44	55	1	23	31
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	172	117	55	144	2	36	106
	AUSSERORTS	27	16	11	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	199	133	66	166	2	40	124
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	-	4	10
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	14	-	2	12
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	26	-	8	18
GOCH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	1	1	4
	AUSSERORTS	9	2	7	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	1	5	4
ISSUM	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
KERKEN	INNERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	8	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	1	10	8
KLEVE, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	5	11
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	20	-	5	15
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
REES, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	7	-	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	11	11	-	18	1	9	8
RHEURDT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	9	4	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	1	5	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
WEEZE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	10	4	6	11	-	3	8
KREIS KLEVE	INNERORTS	76	58	18	76	1	20	55
	AUSSERORTS	99	65	34	99	3	42	54
	ZUSAMMEN	175	123	52	175	4	62	109
ERKRATH, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	3	9
HAAN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	13	11	14	-	2	12
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	3	11
HILDEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	1	11
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	5	9
METTMANN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	-	6	5
MONHEIM, STADT	INNERORTS	17	9	8	11	-	2	9
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	2	9
RATINGEN, STADT	INNERORTS	27	26	1	31	-	3	28
	AUSSERORTS	17	9	8	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	44	35	9	45	-	8	37
VELBERT, STADT	INNERORTS	26	17	9	23	-	5	18
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	32	21	11	30	1	7	22
WUELFRAH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	127	88	39	104	-	21	83
	AUSSERORTS	73	45	28	67	1	18	48
	ZUSAMMEN	200	133	67	171	1	39	131
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	29	20	9	26	-	11	15
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	10	13	12	-	3	9
	AUSSERORTS	13	8	5	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	36	18	18	22	1	8	13
JUECHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	4	6
KAARST, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	2	15
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	32	19	13	25	-	3	22
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	4	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	26	19	7	20	-	3	17
NEUSS, STADT	INNERORTS	107	74	33	90	1	23	66
	AUSSERORTS	34	14	20	25	1	5	19
	ZUSAMMEN	141	88	53	115	2	28	85
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	1	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	202	134	68	156	1	39	116
	AUSSERORTS	93	53	40	81	4	24	53
	ZUSAMMEN	295	187	108	237	5	63	169
BRUEGGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	2	6
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	6	6
	AUSSERORTS	8	4	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	19	12	7	23	-	8	15
NETTETAL, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	1	-	6
	AUSSERORTS	12	9	3	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	20	14	6	24	2	6	16
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
TOENISVORST,STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	27	-	9	18
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	34	25	9	31	-	9	22
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	12	9	3	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	21	16	5	26	-	10	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	76	57	19	73	1	23	49
	AUSSERORTS	49	37	12	65	2	23	40
	ZUSAMMEN	125	94	31	138	3	46	89
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	5	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	28	19	9	21	-	7	14
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	33	22	11	25	-	9	16
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	15	14	1	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	20	19	1	23	-	10	13
HUENXE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3	6
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	23	17	6	21	-	4	17
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	33	25	8	29	-	6	23
MOERS, STADT	INNERORTS	62	49	13	61	-	14	47
	AUSSERORTS	25	18	7	24	1	4	19
	ZUSAMMEN	87	67	20	85	1	18	66
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	-	7
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	14	11	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	7	10
SCHERMBECK	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	8	6
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	21	11	10	24	-	8	16
WESEL, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	4	17
	AUSSERORTS	24	17	7	25	-	8	17
	ZUSAMMEN	48	34	14	46	-	12	34

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	18	-	10	8
KREIS WESEL	INNERORTS	179	128	51	155	-	37	118
	AUSSERORTS	142	102	40	157	2	62	93
	ZUSAMMEN	321	230	91	312	2	99	211
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2435	1602	833	1963	17	458	1488
	AUSSERORTS	679	414	265	626	16	209	401
	ZUSAMMEN	3114	2016	1098	2589	33	667	1889
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	94	27	113	-	32	81
	AUSSERORTS	30	16	14	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	151	110	41	136	-	37	99
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	155	97	58	122	-	40	82
	AUSSERORTS	26	11	15	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	181	108	73	139	1	44	94
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	475	319	156	391	3	87	301
	AUSSERORTS	138	70	68	114	1	26	87
	ZUSAMMEN	613	389	224	505	4	113	388
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	48	17	65	1	16	48
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	79	54	25	75	1	19	55
ALSDORF, STADT	INNERORTS	15	10	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	2	14
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	1	2	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	27	17	10	22	1	6	15
	AUSSERORTS	18	9	9	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	45	26	19	41	1	11	29
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	17	9	8	13	-	4	9
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	-	4	11
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	3	1	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	1	2	-
SIMMERATH	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	3	12
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	4	14
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	21	16	5	22	-	6	16
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	24	14	10	22	-	5	17
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	30	17	13	28	-	5	23
KREIS AACHEN	INNERORTS	118	77	41	108	2	26	80
	AUSSERORTS	38	22	16	43	1	11	31
	ZUSAMMEN	156	99	57	151	3	37	111
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	4	12
DUEREN, STADT	INNERORTS	64	48	16	55	-	14	41
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	78	57	21	67	-	17	50
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	3	3
INDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
JUELICH,STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	13	8	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	25	14	11	15	-	5	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	5	7
LANGERWEHE	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	5	5	-	11	-	-	11
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	3	9	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	3	7
NOERVENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	3	6
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	4	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	109	76	33	93	-	26	67
	AUSSERORTS	93	59	34	88	-	25	63
	ZUSAMMEN	202	135	67	181	-	51	130
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	19	5	21	-	3	18
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	36	28	8	35	-	6	29
BRUEHL, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	-	11
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	29	17	12	19	-	1	18
ELSDORF	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	1	4	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	23	15	8	22	-	4	18
	AUSSERORTS	20	16	4	29	-	12	17
	ZUSAMMEN	43	31	12	51	-	16	35
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	16	9	7	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	31	16	15	20	-	7	13
HUERTH,STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	27	18	9	21	-	10	11
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	-	2	10
	AUSSERORTS	23	13	10	25	-	11	14
	ZUSAMMEN	43	23	20	37	-	13	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	4	11
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	9	7	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	1	4	10
ERFTKREIS	INNERORTS	156	99	57	112	-	24	88
	AUSSERORTS	116	72	44	114	2	43	69
	ZUSAMMEN	272	171	101	226	2	67	157
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	2	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	2	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	3	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	35	20	15	23	-	5
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	6
	ZUSAMMEN	49	29	20	35	-	11
HELLENTHAL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1
KALL	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	1	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	6
WEILERSWIST	INNERORTS	5	4	1	5	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	12	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	17	2	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	74	46	28	60	1	18
	AUSSERORTS	61	40	21	59	3	21
	ZUSAMMEN	135	86	49	119	4	39
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2
	AUSSERORTS	11	9	2	15	1	6
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	1	8
GANGELT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	7
	AUSSERORTS	15	10	5	12	1	5
	ZUSAMMEN	24	17	7	23	1	12
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	15	6	20	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	-	5
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	17	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2
	ZUSAMMEN	21	15	6	23	-	7
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	4	6	6	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	1	10
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	83	56	27	76	-	27
	AUSSERORTS	53	38	15	51	4	23
	ZUSAMMEN	136	94	42	127	4	50
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	9	-	6
	AUSSERORTS	12	9	3	14	2	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	2	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	27	19	8	19	-	1	18
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	42	27	15	32	-	7	25
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	4	6
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	1	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	-	5
MORSBACH	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	2	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	2	9
REICHSHOF	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	4	5
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	5	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	15	10	5	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	20	12	8	21	-	4	17
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	17	-	6	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	95	64	31	73	-	15	58
	AUSSERORTS	108	63	45	97	3	41	53
	ZUSAMMEN	203	127	76	170	3	56	111
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	49	32	17	38	-	3	35
	AUSSERORTS	16	8	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	65	40	25	46	-	5	41
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	1	8
KUERTEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	1	9
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	1	5	13
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
OVERATH	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	7	12
ROESRATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	4	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	19	10	9	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	30	17	13	23	-	5	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	91	63	28	81	-	14	67
	AUSSERORTS	75	45	30	60	1	16	43
	ZUSAMMEN	166	108	58	141	1	30	110
ALFTER	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	2	10
EITORF	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	3	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	26	18	8	21	-	5	16
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	6	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	17	9	8	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	28	15	13	26	1	10	15
LOHMAR	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	24	12	12	16	-	5	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	3	8
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	1	4	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	4	2
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	18	16	2	21	-	4	17
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	2	3	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	2	4	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	14	10	4	19	1	1	17
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	26	16	10	27	1	4	22
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	20	15	5	19	-	6	13
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	26	17	9	24	-	10	14
SWISTTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
TROISDORF, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	6	16
	AUSSERORTS	10	7	3	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	34	24	10	33	1	9	23
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	1	6	1
WINDECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	144	99	45	140	2	41	97
	AUSSERORTS	136	81	55	112	5	38	69
	ZUSAMMEN	280	180	100	252	7	79	166
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1686	1138	548	1434	9	366	1059
	AUSSERORTS	888	523	365	788	21	256	511
	ZUSAMMEN	2574	1661	913	2222	30	622	1570
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	51	29	22	37	-	4	33
	AUSSERORTS	18	12	6	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	69	41	28	51	1	5	45
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	79	36	94	-	14	80
	AUSSERORTS	20	14	6	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	135	93	42	111	-	19	92
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	91	48	113	1	29	83
	AUSSERORTS	49	21	28	35	3	8	24
	ZUSAMMEN	188	112	76	148	4	37	107
AHAUS, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	27	21	6	27	-	11	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	37	22	15	26	-	6	20
	AUSSERORTS	12	5	7	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	49	27	22	32	2	8	22
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	3	8
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	-	6	12
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	3	-
REKEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	-	3	10
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	100	69	31	77	-	19	58
	AUSSERORTS	77	49	28	67	3	31	33
	ZUSAMMEN	177	118	59	144	3	50	91
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	1	3	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	4	5
DUELLEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	7	11
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	2	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	1
OLFEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	2	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	2	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	11	-	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	49	30	19	35	-	8
	AUSSERORTS	77	44	33	72	5	24
	ZUSAMMEN	126	74	52	107	5	32
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	26	15	11	18	-	8
	AUSSERORTS	10	6	4	9	1	2
	ZUSAMMEN	36	21	15	27	1	10
DATTELN, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	-	5
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	3
	ZUSAMMEN	27	20	7	23	-	8
DORSTEN, STADT	INNERORTS	35	19	16	24	-	3
	AUSSERORTS	17	13	4	19	1	6
	ZUSAMMEN	52	32	20	43	1	9
GLADBECK, STADT	INNERORTS	46	32	14	36	-	8
	AUSSERORTS	18	8	10	15	1	6
	ZUSAMMEN	64	40	24	51	1	14
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2
	AUSSERORTS	15	10	5	11	-	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	5
HERTEN, STADT	INNERORTS	53	37	16	44	-	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	58	40	18	47	-	11
MARL, STADT	INNERORTS	32	25	7	28	1	7
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	5
	ZUSAMMEN	48	34	14	40	1	12
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	51	36	15	40	-	3
	AUSSERORTS	16	11	5	13	-	4
	ZUSAMMEN	67	47	20	53	-	7
WALTROP, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	2
	AUSSERORTS	8	8	-	9	1	-
	ZUSAMMEN	24	18	6	22	1	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	295	198	97	230	1	48
	AUSSERORTS	119	78	41	102	4	32
	ZUSAMMEN	414	276	138	332	5	80
ALTENBERGE	INNERORTS	3	3	-	4	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	21	14	7	16	-	11
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	14
GREVEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	22	-	5
	AUSSERORTS	20	14	6	19	2	6
	ZUSAMMEN	36	28	8	41	2	11
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1
HOPSTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	18	14	4	23	-	5	18
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	28	19	9	30	-	8	22
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	5	3
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	9	4
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	4	2
LOTTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	-	3	14
METELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
NORDWALDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	19	-	12	7
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	25	20	5	24	-	10	14
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	33	26	7	35	1	17	17
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	11	-	5	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	8	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	1	8	5
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	130	96	34	125	-	49	76
	AUSSERORTS	141	90	51	135	4	62	69
	ZUSAMMEN	271	186	85	260	4	111	145
AHLEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	23	-	6	17
	AUSSERORTS	12	12	-	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	31	29	2	42	1	11	30
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	26	17	9	20	-	8	12
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1 4
	AUSSERORTS	8	4	4	8	1	5 2
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	1	6 6
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3
OELDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	4 5
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5 5
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	9 10
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	1 5
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	1 5
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2 2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2 2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	- 4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3 2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3 6
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3 1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3 -
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	6 1
WADERSLOH	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	5 3
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	5 3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	3 3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	3 5
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	-	6 8
KREIS WARENDORF	INNERORTS	71	50	21	60	-	21 39
	AUSSERORTS	81	63	18	91	2	38 51
	ZUSAMMEN	152	113	39	151	2	59 90
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	950	642	308	771	2	192 577
	AUSSERORTS	582	371	211	533	22	201 310
	ZUSAMMEN	1532	1013	519	1304	24	393 887
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	100	59	105	-	15 90
	AUSSERORTS	44	29	15	44	2	11 31
	ZUSAMMEN	203	129	74	149	2	26 121
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1 -
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1 -
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	35	27	8	31	-	9 22
	AUSSERORTS	14	9	5	17	1	2 14
	ZUSAMMEN	49	36	13	48	1	11 36
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2 1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1 4
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3 5
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	4 3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3 1
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	7 4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	1	2	1	-	1 -
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1 -
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1 -
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1 -
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	13	7	18	-	8 10
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4 1
	ZUSAMMEN	26	16	10	23	-	12 11
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	1	8 2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2 1
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	1	10 3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	4	2	4	1	1 2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	- 3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	2	1 5
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1 1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	- 5
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1 6
VERL	INNERORTS	2	2	-	4	-	1 3
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3 5
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	4 8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHNEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	5	6
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	97	74	23	92	2	42	48
	AUSSERORTS	70	39	31	61	2	18	41
	ZUSAMMEN	167	113	54	153	4	60	89
BUENDE, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	1	5	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	14	2	17	1	9	7
ENGER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	17	8	19	-	5	14
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	34	21	13	25	-	7	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	17	12	5	20	2	4	14
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	26	2	5	19
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
KREIS HERFORD	INNERORTS	73	47	26	58	3	16	39
	AUSSERORTS	44	31	13	40	-	20	20
	ZUSAMMEN	117	78	39	98	3	36	59
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	5	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	2	3	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	2	2	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	4	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	2	4	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	1	6	8
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	5	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	1	9	5
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	52	37	15	39	-	14	25
	AUSSERORTS	45	27	18	48	6	24	18
	ZUSAMMEN	97	64	33	87	6	38	43
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	16	1	5	10
	AUSSERORTS	9	5	4	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	24	3	7	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	1	2	9
DETMOLD, STADT	INNERORTS	35	28	7	36	-	10	26
	AUSSERORTS	13	9	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	48	37	11	45	-	11	34
DOERENTRUP	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
EXTERTAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	1	10
KALLETAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
LAGE, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
LEMGO, STADT	INNERORTS	25	16	9	16	-	2	14
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	31	18	13	18	-	2	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	2	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	5	5
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	114	78	36	97	1	29	67
	AUSSERORTS	69	49	20	66	3	18	45
	ZUSAMMEN	183	127	56	163	4	47	112
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	19	5	14	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	31	9	22	10	-	4	6
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	-	4	9
HILLE	INNERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	4	10
HUELLHORST	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	1	9
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSÖNEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	36	25	11	32	1	5	26
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	44	32	12	41	1	9	31
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	5	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	5	6	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	24	11	13	17	-	8	9
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
STEMMEDE	INNERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	106	62	44	78	1	17	60
	AUSSERORTS	73	45	28	64	-	27	37
	ZUSAMMEN	179	107	72	142	1	44	97
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	10	-	5	5
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	5	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	11	5	6	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	1	3	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	11	1	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	14	13	1	19	-	7	12
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	55	36	19	56	2	16	38
	AUSSERORTS	30	17	13	24	2	11	11
	ZUSAMMEN	85	53	32	80	4	27	49
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	9	1
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	1	5	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	80	51	29	75	2	25	48
	AUSSERORTS	91	53	38	84	4	39	41
	ZUSAMMEN	171	104	67	159	6	64	89
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	681	449	232	544	9	158	377
	AUSSERORTS	436	273	163	407	17	157	233
	ZUSAMMEN	1117	722	395	951	26	315	610
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	110	51	134	-	27	107
	AUSSERORTS	47	22	25	25	1	5	19
	ZUSAMMEN	208	132	76	159	1	32	126
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	349	201	148	237	5	39	193
	AUSSERORTS	69	36	33	45	1	12	32
	ZUSAMMEN	418	237	181	282	6	51	225
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	72	34	97	-	17	80
	AUSSERORTS	31	15	16	22	-	10	12
	ZUSAMMEN	137	87	50	119	-	27	92
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	47	30	62	-	19	43
	AUSSERORTS	29	23	6	34	-	17	17
	ZUSAMMEN	106	70	36	96	-	36	60

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	56	34	65	2	11	52
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	103	60	43	70	2	11	57
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	4	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	2	8
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	28	15	13	20	-	5	15
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	24	13	11	26	-	5	21
	AUSSERORTS	15	9	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	39	22	17	35	-	6	29
HERDECKE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	2	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	3	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	18	10	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	24	11	13	14	-	3	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	37	26	11	28	-	13	15
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	50	34	16	37	-	15	22
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	108	69	39	89	-	28	61
	AUSSERORTS	88	47	41	58	-	15	43
	ZUSAMMEN	196	116	80	147	-	43	104
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	33	19	14	24	1	6	17
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	46	26	20	33	1	7	25
BESTWIG	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	5	1
BRILON, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	1	4	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	2	4	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	1	8	10
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	1	7	3
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	6	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	11	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	100	67	33	76	1	24	51
	AUSSERORTS	73	48	25	69	7	31	31
	ZUSAMMEN	173	115	58	145	8	55	82
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
BALVE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
HALVER, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	-	14
HEMER, STADT	INNERORTS	17	10	7	13	-	6	7
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	23	13	10	16	-	9	7
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	24	11	34	-	12	22
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	43	30	13	43	-	18	25
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	2	4	8
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	21	9	12	13	-	6	7
	AUSSERORTS	22	13	9	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	43	22	21	29	-	10	19
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	4	10	4	-	2	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	19	18	1	20	1	7	12
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	23	21	2	26	2	9	15
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	16	8	8	10	-	5	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	22	11	11	13	-	8	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	1	2	7
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	1	8
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	149	94	55	120	1	45	74
	AUSSERORTS	95	57	38	75	4	26	45
	ZUSAMMEN	244	151	93	195	5	71	119
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	7	5
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	16	5	19	-	9	10
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
FINNENTROP	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	3	5
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	7	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	7	6
OLPE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	4	-
KREIS OLPE	INNERORTS	37	29	8	36	-	16	20
	AUSSERORTS	51	27	24	36	1	19	16
	ZUSAMMEN	88	56	32	72	1	35	36
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	2	8
BURBACH	INNERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	5	8
ERNDEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	1	3	8
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NETPHEN	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	3	7
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	61	34	27	43	1	15	27
	AUSSERORTS	11	8	3	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	72	42	30	54	2	19	33
WILNSDORF	INNERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	116	68	48	82	1	29	52
	AUSSERORTS	56	38	18	48	2	12	34
	ZUSAMMEN	172	106	66	130	3	41	86
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	5	4
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	3	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	3	7
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	5	5
LIPPETAL	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	2	6
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	30	17	13	20	1	6	13
	AUSSERORTS	17	10	7	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	47	27	20	33	1	11	21
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	1	8	5
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	6	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	13	8	16	-	13
	AUSSERORTS	6	3	3	9	-	4
	ZUSAMMEN	27	16	11	25	-	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	1	4
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	1
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	2	5
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	8
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	6
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	14
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	101	64	37	75	2	44
	AUSSERORTS	104	61	43	91	2	48
	ZUSAMMEN	205	125	80	166	4	92
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	23	-	15
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	28	23	5	28	-	19
BOENEN	INNERORTS	9	8	1	10	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	8
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	9
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	12
	ZUSAMMEN	17	10	7	16	-	14
KAMEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	8
	AUSSERORTS	21	12	9	16	2	10
	ZUSAMMEN	33	22	11	27	2	18
LUENEN, STADT	INNERORTS	49	33	16	38	-	30
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	54	36	18	43	-	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	10
	AUSSERORTS	10	6	4	9	1	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	1	16
SELM, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	7
UNNA, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	1	11
	AUSSERORTS	24	11	13	12	-	10
	ZUSAMMEN	41	23	18	24	1	21
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	1	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	2	6
KREIS UNNA	INNERORTS	153	113	40	129	2	94
	AUSSERORTS	96	55	41	77	4	57
	ZUSAMMEN	249	168	81	206	6	151
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1547	990	557	1202	14	871
	AUSSERORTS	752	433	319	585	22	359
	ZUSAMMEN	2299	1423	876	1787	36	1230
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7299	4821	2478	5914	51	4372
	AUSSERORTS	3337	2014	1323	2939	98	1814
	ZUSAMMEN	10636	6835	3801	8853	149	6186

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	215	4	62	149	4	70	189	84	299
2. S A M S T A G	175	4	52	119	4	57	169	71	246
3. S O N N T A G	128	-	39	89	-	47	129	60	188
4. MONTAG	157	-	48	109	-	49	140	42	199
5. DIENSTAG	144	1	36	107	1	38	142	72	216
6. MITTWOCH	182	1	50	131	1	56	178	74	256
7. DONNERSTAG	175	3	47	125	3	49	148	81	256
8. FREITAG	147	1	38	108	1	41	136	70	217
9. S A M S T A G	116	1	37	78	1	38	96	63	179
10. S O N N T A G	111	2	33	76	2	37	97	32	143
11. MONTAG	171	-	38	133	-	42	153	78	249
12. DIENSTAG	146	4	49	93	4	53	119	58	204
13. MITTWOCH	168	1	55	112	1	57	133	80	248
14. DONNERSTAG	160	2	50	108	2	56	138	52	212
15. FREITAG	246	2	64	180	2	71	217	153	399
16. S A M S T A G	152	-	49	103	-	56	146	72	224
17. S O N N T A G	88	1	28	59	1	36	83	39	127
18. MONTAG	151	-	45	106	-	47	138	66	217
19. DIENSTAG	197	3	41	153	3	42	196	169	366
20. MITTWOCH	166	3	43	120	3	46	153	78	244
21. DONNERSTAG	163	2	54	107	2	61	130	56	219
22. FREITAG	190	1	53	136	1	56	171	109	299
23. S A M S T A G	132	-	32	100	-	34	139	98	230
24. S O N N T A G	83	3	21	59	3	23	71	42	125
25. MONTAG	157	2	41	114	2	44	140	69	226
26. DIENSTAG	162	2	39	121	2	43	145	108	270
27. MITTWOCH	140	-	40	100	-	40	122	77	217
28. DONNERSTAG	152	3	38	111	3	40	138	87	239
29. FREITAG	177	1	56	120	1	63	154	130	307
30. S A M S T A G	174	2	50	122	2	56	166	147	321
31. S O N N T A G	96	2	33	61	2	43	96	61	157
ZUSAMMEN	4821	51	1361	3409	51	1491	4372	2478	7299
AUSSERORTS									
1. FREITAG	86	1	34	51	1	42	73	44	130
2. S A M S T A G	65	1	27	37	1	45	60	36	101
3. S O N N T A G	75	3	34	38	4	48	64	28	103
4. MONTAG	44	1	18	25	1	22	36	29	73
5. DIENSTAG	59	2	25	32	2	29	46	51	110
6. MITTWOCH	68	2	25	41	2	27	63	27	95
7. DONNERSTAG	83	4	27	52	4	31	79	38	121
8. FREITAG	56	5	18	33	5	22	46	37	93
9. S A M S T A G	67	2	34	31	2	44	53	39	106
10. S O N N T A G	75	3	35	37	3	53	81	38	113
11. MONTAG	42	2	14	26	3	17	38	41	83
12. DIENSTAG	57	4	21	32	4	32	49	34	91
13. MITTWOCH	49	2	23	24	2	29	42	26	75
14. DONNERSTAG	51	2	22	27	2	27	40	38	89
15. FREITAG	94	1	40	53	1	44	74	69	163
16. S A M S T A G	61	4	27	30	4	37	52	36	97
17. S O N N T A G	66	6	18	42	7	32	70	23	89
18. MONTAG	49	5	12	32	7	15	47	47	96
19. DIENSTAG	83	4	27	52	4	39	84	67	150
20. MITTWOCH	72	2	27	43	2	39	67	47	119
21. DONNERSTAG	62	2	31	29	2	33	45	40	102
22. FREITAG	61	1	16	44	2	18	56	49	110
23. S A M S T A G	63	2	24	37	3	32	65	50	113
24. S O N N T A G	74	3	31	40	3	41	66	25	99
25. MONTAG	51	2	25	24	2	27	40	39	90
26. DIENSTAG	67	3	24	40	3	32	61	59	126
27. MITTWOCH	56	2	20	34	3	25	48	40	96
28. DONNERSTAG	52	5	21	26	6	34	38	45	97
29. FREITAG	86	4	28	54	5	39	87	78	164
30. S A M S T A G	84	4	29	51	4	46	93	61	145
31. S O N N T A G	56	4	20	32	4	26	51	42	98
ZUSAMMEN	2014	88	777	1149	98	1027	1814	1323	3337
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	301	5	96	200	5	112	262	128	429
2. S A M S T A G	240	5	79	156	5	102	229	107	347
3. S O N N T A G	203	3	73	127	4	95	193	88	291
4. MONTAG	201	1	66	134	1	71	176	71	272
5. DIENSTAG	203	3	61	139	3	67	188	123	326
6. MITTWOCH	250	3	75	172	3	83	241	101	351
7. DONNERSTAG	258	7	74	177	7	80	227	119	377
8. FREITAG	203	6	56	141	6	63	182	107	310
9. S A M S T A G	183	3	71	109	3	82	149	102	285
10. S O N N T A G	186	5	68	113	5	90	178	70	256
11. MONTAG	213	2	52	159	3	59	191	119	332
12. DIENSTAG	203	8	70	125	8	85	168	92	295
13. MITTWOCH	217	3	78	136	3	86	175	106	323
14. DONNERSTAG	211	4	72	135	4	83	178	90	301
15. FREITAG	340	3	104	233	3	115	291	222	562
16. S A M S T A G	213	4	76	133	4	93	198	108	321
17. S O N N T A G	154	7	46	101	8	68	153	62	216
18. MONTAG	200	5	57	138	7	62	185	113	313
19. DIENSTAG	280	7	68	205	7	81	280	236	516
20. MITTWOCH	238	5	70	163	5	85	220	125	363
21. DONNERSTAG	225	4	85	136	4	94	175	96	321
22. FREITAG	251	2	69	180	3	74	227	158	409
23. S A M S T A G	195	2	56	137	3	66	204	148	343
24. S O N N T A G	157	6	52	99	6	64	137	67	224
25. MONTAG	208	4	66	138	4	71	180	108	316
26. DIENSTAG	229	5	63	161	5	75	206	167	396
27. MITTWOCH	196	2	60	134	3	65	170	117	313
28. DONNERSTAG	204	8	59	137	9	74	176	132	336
29. FREITAG	263	5	84	174	6	102	241	208	471
30. S A M S T A G	258	6	79	173	6	102	259	208	466
31. S O N N T A G	152	6	53	93	6	69	147	103	255
INSGESAMT	6835	139	2138	4558	149	2518	6186	3801	10636

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE	UNFAELLE
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
INNERORTS									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. FREITAG	22	-	8	14	-	10	22	25	47
2. S A M S T A G	10	1	2	7	1	7	8	11	21
3. S O N N T A G	15	-	2	13	-	2	24	12	27
4. MONTAG	9	-	2	7	-	4	8	11	20
5. DIENSTAG	8	-	5	3	-	5	4	17	25
6. MITTWOCH	11	-	2	9	-	2	13	5	16
7. DONNERSTAG	19	2	2	15	2	3	19	19	38
8. FREITAG	10	1	1	8	1	1	9	17	27
9. S A M S T A G	14	1	6	7	1	7	12	18	32
10. S O N N T A G	16	2	6	8	2	11	20	17	33
11. MONTAG	9	1	4	4	2	5	7	20	29
12. DIENSTAG	12	1	2	9	1	4	11	18	30
13. MITTWOCH	6	-	2	4	-	3	7	7	13
14. DONNERSTAG	13	1	5	7	1	6	7	13	26
15. FREITAG	22	-	4	18	-	5	22	31	53
16. S A M S T A G	11	-	6	5	-	8	13	13	24
17. S O N N T A G	11	1	2	8	1	3	13	8	19
18. MONTAG	7	2	3	2	3	4	5	17	24
19. DIENSTAG	19	-	4	15	-	5	24	31	50
20. MITTWOCH	12	-	4	8	-	5	10	21	33
21. DONNERSTAG	7	-	1	6	-	1	8	17	24
22. FREITAG	12	-	3	9	-	3	13	24	36
23. S A M S T A G	9	-	-	9	-	-	12	25	34
24. S O N N T A G	19	1	6	12	1	9	15	10	29
25. MONTAG	7	-	3	4	-	3	6	15	22
26. DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	12	19	30
27. MITTWOCH	11	1	3	7	2	4	11	12	23
28. DONNERSTAG	12	2	2	8	2	3	10	17	29
29. FREITAG	27	1	7	19	1	10	37	36	63
30. S A M S T A G	17	-	5	12	-	9	21	20	37
31. S O N N T A G	12	-	2	10	-	2	15	15	27
ZUSAMMEN	400	18	105	277	21	145	418	541	941
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	22	-	8	14	-	10	22	25	47
2. S A M S T A G	10	1	2	7	1	7	8	11	21
3. S O N N T A G	15	-	2	13	-	2	24	12	27
4. MONTAG	9	-	2	7	-	4	8	11	20
5. DIENSTAG	8	-	5	3	-	5	4	17	25
6. MITTWOCH	11	-	2	9	-	2	13	5	16
7. DONNERSTAG	19	2	2	15	2	3	19	19	38
8. FREITAG	10	1	1	8	1	1	9	17	27
9. S A M S T A G	14	1	6	7	1	7	12	18	32
10. S O N N T A G	16	2	6	8	2	11	20	17	33
11. MONTAG	9	1	4	4	2	5	7	20	29
12. DIENSTAG	12	1	2	9	1	4	11	18	30
13. MITTWOCH	6	-	2	4	-	3	7	7	13
14. DONNERSTAG	13	1	5	7	1	6	7	13	26
15. FREITAG	22	-	4	18	-	5	22	31	53
16. S A M S T A G	11	-	6	5	-	8	13	13	24
17. S O N N T A G	11	1	2	8	1	3	13	8	19
18. MONTAG	7	2	3	2	3	4	5	17	24
19. DIENSTAG	19	-	4	15	-	5	24	31	50
20. MITTWOCH	12	-	4	8	-	5	10	21	33
21. DONNERSTAG	7	-	1	6	-	1	8	17	24
22. FREITAG	12	-	3	9	-	3	13	24	36
23. S A M S T A G	9	-	-	9	-	-	12	25	34
24. S O N N T A G	19	1	6	12	1	9	15	10	29
25. MONTAG	7	-	3	4	-	3	6	15	22
26. DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	12	19	30
27. MITTWOCH	11	1	3	7	2	4	11	12	23
28. DONNERSTAG	12	2	2	8	2	3	10	17	29
29. FREITAG	27	1	7	19	1	10	37	36	63
30. S A M S T A G	17	-	5	12	-	9	21	20	37
31. S O N N T A G	12	-	2	10	-	2	15	15	27
INSGESAMT	400	18	105	277	21	145	418	541	941

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

